

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 89 מישיבתה מיום 06.07.2017

**משתתפים ה"ה:** יו"ר הוועדה איתי פנקס ארד, ניר סביליה.

**חסרים ה"ה:** נתן אלנתן, יהודה המאירי, אהרן מדואל, גל שרעבי דמאיו, סוזי כהן צמח.

**נוכחים ה"ה:** עו"ד רתם בהרב, עו"ד עופרי מרוז, יגאל סקורצרו, שני לוי-גצוביץ, ניצה אמיני,

גלית אברהם, איתן בן-עמי, יוסי ברנע, רפי סימנטוב, יהודה כהן, אביטל רזניק, מגי פלומבו

**מזכיר הוועדה:** אהרן פישר.

**מרכז הוועדה:** איתי עוזר.

<u>מס' פניה</u>	<u>מס' החלטה</u>	<u>יחידה</u>	<u>נושא</u>	<u>החלטה</u>
.1	.441	אגף רכש ולוגיסטיקה	רכישת טנדר יד שניה מכח קול קורא	אישור התקשרות
.2	.442	אגף רכש ולוגיסטיקה	אספקת טנדר דאבל קבינה	הכרזה על ספק יחיד
.3	.443	אגף רכש ולוגיסטיקה	רכישת מנוף סל 10 מ' להרמת אדם	הכרזה על ספק יחיד
.4	.444	אגף מחשוב ומ"מ	סאפיינס ישראל- מערכות תוכנה בע"מ	הכרזה על ספק יחיד
.5	.445	אגף מחשוב ומ"מ	מכרז מסגרת פומבי מס' 163/2016 מתן שירותי נס"ר, אחזקה והרחבת מרכזיות טלפון ומערכות Call Center	תיקון טעות סופר

**החלטה מספר 441**

**רכישת טנדר יד שניה מכח קול קורא**

**פניית האגף:**

ועדת מומחים לרכב בישיבתה מיום 9/10/16 החלטה 47/2016 אישרה רכישת רכב 4X4 עבור אגף לאיכות הסביבה.

כפועל יוצא פרסם אגף הרכש באתר האינטרנט העירוני ובעיתונות "קול קורא" לאיתור ספקים לאספקת רכב מסחרי בעל מאפיינים ייחודיים המתאים למשימות של הרשות לאיכות הסביבה: רכב 4X4, אוטומטי, שנת 2016 ואילך, עד 30,000.

ל"קול קורא" שפורסם נתקבל מענה אחד בלבד - מ **סוכנויות מכוניות לים התיכון בע"מ**, ככל הנראה בשל העובדה שמדובר **ברכב יד שניה**.

מנהל יחידת הרכב העירוני, מר רחמים זינאל, כמו גם אחראי על חומרים מסוכנים מהרשות לאיכות הסביבה, מר דני חרמון - מצאו כי הרכב המוצע ע"י הספק "סוכנויות מכוניות לים התיכון בע"מ" עונה על כל דרישות ה"קול קורא" במלואן.

לאור כל האמור לעיל, נבקש את אישור הוועדה להתקשר עם הספק היחיד שענה ל"קול קורא" ועמד בדרישות במלואן " **סוכנויות מכוניות לים התיכון בע"מ**" לאספקת רכב 4X4 אוט' שנת 2016 ואילך - עד 30,000.

**דין:**

אהרן פישר: פניה מס' 1, רכישת טנדר יד שניה מכוח קול קורא שהעירייה פרסמה. התעורר צורך ברכישת רכב 4 על 4 עבור האגף לאיכות הסביבה. אגף הרכש פרסם קול קורא לאיתור ספקים לרכב מסחרי בעל המאפיינים הנדרשים והתקבל מענה מסמל"ת, סוכנות מכוניות לים התיכון, היות ומדובר ברכב יד שניה, זה בדרך כלל רכבים ספציפיים, אין הרבה מענה. זה נבדק על ידי יחידת הרכב וזה עונה על דרישת הקול הקורא, ולכן מבקשים להתקשר איתו לאספקת הרכב בעלות של 200 אלף שקלים. יש שאלות? תודה.

**החלטה:**

מאשרים התקשרות עם " **סוכנויות מכוניות לים התיכון בע"מ**" לאספקת רכב 4X4 אוט' שנת 2016 ואילך - עד 30,000 ק"מ. וכמפורט לעיל.

**החלטה מספר 442**

**אספקת טנדר דאבל קבינה**

**פניית האגף:**

ועדת מומחים לרכב אישרה רכישת כלי רכב מסוג טנדר אוטומט דאבל קבינה חדש לאגף שפ"ע.

יצויין כי הרכב הנדרש ע"י אגף שפ"ע יהא רכב מסחרי בעל מאפיינים ייחודיים, טכניים ובטיחותיים כמפורט להלן וזאת לצורך עמידתו בכל המטלות הנדרשות ע"י האגף.

**רכב 4X2 דבל קבינה (נהג + 5 נוסעים)** שכן, הרכב מסיע 5 פועלים בזמן ביצוע העבודה.

**תיבת הילוכים אוטומטית** מאחר ובמהלך פיזור המחסומים באירועים גדולים נדרשת עצירה במספר רב של אתרים.

**דלתות נפתחות בדפנות הארגז, דלת אחורית נפתחת.**

**משקל סרן קדמי (ברכב ריק) 1400 ק"ג לפחות, בעל כושר העמסה של עד 1,300 ק"ג, ארגז אחורי פתוח במידות: רוחב 190 ס"מ לפחות ו- אורך 200-190 ס"מ לפחות.** מידות אלה נדרשות שכן האגף מוביל כ- 50 יחידות מחסומים כשאורך המחסום הינו 170 ס"מ. יצויין כי מס' מחסומים רב יותר מובל בפעם אחת כשהם נערמים לאורך (170 ס"מ) ולא לרוחב.

**משקל כולל 3.5 טון** – לעובדי האגף רישיון עד 3,500 טון, (מעבר למשקל זה מחייב נהגים בעלי רישיון למשאית).

כפועל יוצא, בוצעה בדיקת שוק מקיפה על ידי מנהל יחידת הרכב העירונית ונמצא כי רק הרכב מסוג **Mercedes-benz sprinter 316 cdi doka** עונה לדרישות האגף (מצ"ב אישור מנהל יחידת הרכב העירונית, מר פרנק שמעוני).

בנוסף, פרסם אגף רכש ולוגיסטיקה באתר האינטרנט העירוני ובעיתונות "קול קורא" לאיתור ספקים נוספים לאספקת כלי רכב מסוג טנדר אוטומט דאבל קבינה חדש תוך פירוט האפיון הטכני הנדרש על יד האגף וכמפורט בסעיף 2 לעיל על תתי סעיפיו.

רק הספק "כלמוביל בע"מ" נתן מענה.

בבחינת הצעת הספק "כלמוביל בע"מ" נמצא כי הרכב שהוצע על ידו מסוג **Mercedes-benz sprinter 316 cdi doka** עונה לדרישות האגף ועומד בכל המאפיינים הטכניים והבטיחותיים הנדרשים.

לאור ממצאי הבדיקה והמענה עולה כי הספק "כלמוביל בע"מ" בע"מ הינו הספק היחיד שענה על דרישות ה"קול קורא" במלואן, ואשר ביכולתו לספק כלי רכב אוטומט 2X4 דאבל קבינה חדש, יד ראשונה משנת ייצור 2017 מסוג Mercedes-benz sprinter 316 cdi doka שעונה כאמור לכל דרישות המאפיינים הייחודיים הטכניים והבטיחותיים כפי שהוגדרו על ידי אגף שפ"ע.

לאור כל האמור לעיל, נבקש את אישור הוועדה להכריז על הספק "כלמוביל בע"מ" כספק יחיד לאספקת כלי רכב אוטומט 2X4 דאבל קבינה חדש, יד ראשונה משנת ייצור 2017 מסוג **Mercedes-benz sprinter 316 cdi doka** אשר עונה על דרישות אגף שפ"ע לרבות כל המאפיינים הייחודיים, הטכניים והבטיחותיים וכמפורט לעיל.

**דין:**

- אהרן פישר : פניה מס' 2 של אגף הרכש, בבקשה להכרה בכלמוביל כספק יחיד לאספקת טנדר דאבל קבינה אחרי שאושר הצורך בוועדת מומחים לרכב, מדובר פה ברכב עם צרכים יחודיים, זה רכב ששפ"ע בעצם משתמש בו לאיסוף ופיזור מחסומים.
- ניר סביליה : השאלה אם ההגדרה ספק יחיד היא הגדרה נכונה.
- אהרן פישר : בוא נתאר שניה את התהליך מה עשינו ונחדד את השאלה שלך, בעיקרון הצורך שהוגדר פה על ידי אגף שפ"ע, זה רכב מיוחד שמשמש בעצם לאיסוף ופיזור מחסומים, בסדר? ומשכך הוא נדרש לכמה צרכים, אחד שכמות המחסומים בגודל שלהם נכנסים בארגז של הטנדר ושתיים זה הובלת כמות פועלים.
- ניר סביליה : הכל בסדר, אני מתאר לעצמי שיש מותגי רכב אחרים שיש להם את אותו דבר.
- אהרן פישר : יש דברים דומים, יגאל, תחדד מה היו הדרישות.
- יגאל סקורצ'רו : הצרכים של אגף שפ"ע מאוד יחודיים.
- ניר סביליה : אין לי בעיה עם הכל.
- יגאל סקורצ'רו : תראה, ספק יחיד, אני עוד לא יודע מה ההגדרה המשפטית המחייבת התייחסות. רתם בהרב : חוזה להזמנת טובין או לביצוע עבודה הנערך עם הספק היחיד בארץ לביצוע אותה עבודה.
- רתם בהרב : יכול להיות שמרצדס הן לא ספק יחיד על כל סוגי הרכב.
- אהרן פישר : אבל לצרכים שהוגדרו כן.
- רתם בהרב : הם אומרים שהם בדקו את כל מה שיש בשוק ואין.
- יגאל סקורצ'רו : בדיוק, בוצעה בדיקה על ידי מנהל יחידת הרכב.
- ניר סביליה : זה לא עניין של להאמין, השאלה אם אנחנו לא טועים בהגדרה, זו השאלה.
- איתי פנקס ארד : השאלה אם בזה שאנחנו מצמצמים וכותבים פיקאפ וכל מיני נתונים אנחנו לא מגיעים ל... נכון, זה היחיד עם הגלגל הזה אבל השאלה אם חייבים את הגלגל הזה.
- יגאל סקורצ'רו : אז הגלגל הזה, לא מדובר בקריטריון כמו שאתה אומר, אלא אחד מהדברים

המהותיים.

- רתם בהרב : סעיף 2.4, תסתכל על סעיף 2.4.
- יגאל סקורצ'רו : בכל מקרה לפי מה שאני זוכר, ברנע, תקן אותי, החלק המהותי שבעצם מהווה שני דברים מהותיים זה הגודל שיכול להכיל את כמות המחסומים ויש הסבר מדוע, הרכב עוצר בעצירות תכופות וצריך להיות גיר אוטומטי
- איתי פנקס ארד : לא עלה משהו כזה לפני חצי שנה?
- רתם בהרב : זה לא היה בוועדה.
- יגאל סקורצ'רו : הוא צריך להיות בעל יכולת להעמיס כמות, מחסומים בדרך כלל מברזל, כבדים, שיש לו יכולת לשאת משקל כזה גדול. לפי המלצת יחידת הרכב זה הרכב היחיד, למרות זאת, למרות חוות הדעת בשוק פרסמנו קול קורא שכל מי שיכול לעמוד בקריטריונים האלה שיגיש, ובאמת החברה הזאת היא היחידה שהגישה. נכון, אנחנו משתדלים לא להגיע עם דברים כאלה אבל קורה שלפעמים יש צרכים מאוד קריטיים מבחינת היחידה והיחידה יכולה להסביר, ברנע, אתה רוצה להוסיף?
- יוסי ברנע : אין לי מה להוסיף.
- יגאל סקורצ'רו : מצורפת לכם גם חוות דעת מנהל יחידת הרכב שמשביר באופן מקצועי מדוע באמת כל המפרט שנדרש הוא קריטי.
- שני לוי- גצוביץ : אפשר לראות שגם נערכה השוואה מול רכב אחר.
- ניר סביליה : שוב פעם, אין לי בעיה עם כל התהליך, השאלה אם בסוף זאת ההגדרה הנכונה.
- רתם בהרב : גם מבחינתנו אין לנו בעיה שתוריד את הספק יחיד ותגיד שאנחנו מאפשרים...
- איתי פנקס ארד : דווקא ההגדרה נכונה.
- שני לוי- גצוביץ : זה לא נכון, אי אפשר להוריד את הספק יחיד.
- איתי פנקס ארד : ההגדרה היא נכונה, השאלה אם זה עומד בקריטריונים, השאלה עד כמה אתה מצמצם את ההגדרה שלך, בסוף זה ספק יחיד או לא ספק יחיד.
- רתם בהרב : ההגדרה אומרת כזה דבר, ההגדרה אומרת שהעירייה רשאית להתקשר בחוזה ללא מכרז אם המכרז הוא מסוג החוזים האלה, ותקנה 3.4 אומרת חוזה להזמנת טובין או לביצוע עבודה הנערך עם הספק היחידי בארץ לאותם טובין או המומחה היחיד

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 89 מישיבתה מיום 06.07.2017

בארץ לביצוע העבודה, אם מומחה שהוועדה מינתה לעניין הזה קבעה בכתב באישור הוועדה כי אכן אותו ספק או מומחה הם היחידים בארץ. המומחה לצורך העניין זה האגף או, אגף הרכב, פרנק שמעוני שנתן פה חוות דעת בהנחה שאתם תקבלו אותה או שלא, או שתשאלו אותו שאלות. ואם המפרט הוא באמת מה שאנחנו צריכים והם טוענים שהם היחידים בארץ שיש להם בדיוק את המפרט הזה

- עופרי מרוז : אבל השאלה השניה באמת אם דווקא את המפרט הזה הם צריכים...  
איתי פנקס ארד : למה יכולת ההעמסה שלו עד 1,300? אולי אם זה פתוח מעל 1,300 אז זה יותר ...  
יוסי ברנע : יש עוד כמה מגבלות לרכב, אחד שהוא יהיה דאבל קבינה, השני שיהיה גיר אוטומטי, הדבר השלישי זה כושר העמסה, והדבר שעוד יותר חשוב זה סוג הרישיון נהיגה, כי לכולם יש רכב שיכולים להעמיס עליו, אבל אז אני עובר לתצורה של רישיון ג' ואז זה אומר שאני צריך להכשיר 20 חבר'ה שינהגו בג' ואז אני מוגבל בנהגים.  
איתי פנקס ארד : אבל יש כמה, יש בטח עוד איזשהו מודל בארץ שהוא בבי'.  
יוסי ברנע : לא בבי' שהוא יכול להעמיס 1,200 קילו.  
איתי פנקס ארד : אין אף ב' שיכול להעמיד 1,200 קילו?  
יוסי ברנע : לא, בדקתי, אני בדקתי את כל החברות שיש.  
איתי פנקס ארד : זה מבחינתי הרבה יותר משמעותי.  
מהנוכחים : על טרנספורטר גם כן, לא?  
יוסי ברנע : זה 900 קילו העמסה, 300 קילו יותר זה המון.  
שני לוי- גצוביץ : הוא נבחן ספציפית על ידי מנהל יחידת הרכב  
איתי פנקס ארד : הוא לא יסחוב.  
שני לוי- גצוביץ : בדיוק.  
יוסי ברנע : בדקנו גם אחזקה.  
שני לוי- גצוביץ : האורך של הטרנספורטר הוא 2,100, תקני אותי אם אני טועה.  
רתם בהרב : המשקל הכולל שלו הוא 2,800 וזה 3,500. יש פה הפרשים משמעותיים.  
יוסי ברנע : זה עוד שלישי העמסה.  
איתי פנקס ארד : ברור, גם זה שאתה לא צריך להכשיר אנשים לרישיון ג'.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 89 מישיבתה מיום 06.07.2017

- יוסי ברנע : אם אני עברתי 3,501 קילו אני עם רישיון ג', אין לנו כאלה נהגים בכלל, אין לנו נהגים מקצועיים, לקחת עכשיו מכל אזור 3 נהגים, יש לנו חמישה כלי רכב כאלה, צריך 15 נהגי ג' שיעשו רק הובלות, לא קיים כזה דבר.
- איתי פנקס ארד : ברור
- יוסי ברנע : גם לא כדאי להשאיר אותם, ככה הוא רק תכליתי, כל נהג שיש לו רישיון ב' יכול לנהוג.
- איתי פנקס ארד : בסדר, זה נשמע יותר הגיוני.
- יוסי ברנע : יש לי 5 כאלה, יש לי 4... לא משנה.
- איתי פנקס ארד : תפעול, כן
- רתם בהרב : מנסים לא לערב מה שיש לו למה שרוצים.
- אהרן פישר : טוב, תודה.
- איתי פנקס ארד : תודה רבה.
- שני לוי- גצוביץ : לכמה זמן?
- אהרן פישר : לא, זה רכישה של רכב אחד.
- ניר סביליה : לשנה.
- איתי פנקס ארד : מה זה לשנה?
- יוסי ברנע : אם אני ארצה לקנות שנה הבאה שלא נעשה עוד פעם את התהליך.
- איתי פנקס ארד : אה, אבל כרגע יש לכם...
- יוסי ברנע : לספק יחיד...לפי מה שהוא, עד שנה לפי הצרכים של היחידה.
- איתי פנקס ארד : מה, לא יודעים לצפות את הצרכים של היחידה לשנה קדימה?
- יוסי ברנע : אנחנו יודעים, אנחנו כבר יכולים להגיד לך שאנחנו צריכים עוד שניים. אנחנו יודעים את זה כי השנתונים שלנו מזדקנים יופי.
- רתם בהרב : כמובן שנבדוק את השוק.
- יוסי ברנע : עוד שנה אנחנו עושים מחדש בדיקה.
- איתי פנקס ארד : תודה, בהצלחה.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 89 מישיבתה מיום 06.07.2017

**החלטה:**

מכרזים על "כלמוביל בע"מ" כספק יחיד לתקופה של שנה לאספקת כלי רכב אוטומט 2X4 דאבל קבינה חדש, יד ראשונה משנת ייצור 2017 מסוג Mercedes-benz sprinter 316 cdi doka.  
וכמפורט לעיל.

**443 החלטה מספר**

**רכישת מנוף של 10 מ' להרמת אדם**

**פניית האגף:**

אגף הרכש פרסם RFI לאספקת מנוף 10 מ' עם סל מבודד להרמת אדם ללא מייצבים בהתאם למפרט טכני שנכתב ע"י מר יוסי שני יועץ מחברת אודית (להלן: "היועץ").

הספקים אשר הגישו את הצעתם הינם: "דוד צ'פניק ובניו בע"מ" ו"שיא ליפט בע"מ".

**המסמכים נבדקו ע"י היועץ ולהלן עיקרי הממצאים:**

- הספק "שיא ליפט" אינו עונה על המפרט הטכני במלואו. כך לדוגמא:  
- צידוד 180 מעלות במקום 360 מעלות כנדרש במפרט. זו אי עמידה מהותית היוצרת מגבלה בעבודה.  
- המנוף המוצע על ידו הינו בעל זרועות מתקפלות ולא טלסקופיות.
- הספק "דוד צ'פניק ובניו בע"מ" עונה על המפרט הטכני במלואו.

הן היועץ והן מחלקת מאור מצאו כי המנוף המוצע ע"י הספק "דוד צ'פניק ובניו בע"מ" עונה באופן מלא על הנדרש במפרט הטכני, ולאור ממצאי הבדיקה וההבהרות עולה כי הוא הספק היחיד שענה על דרישות ה-RFI במלואן. מצ"ב דו"ח היועץ מיום 22.06.2017 ובו השוואה בין הצעות שני הספקים והמלצת היועץ.

לאור האמור לעיל, נבקש את אישור הועדה להכריז על הספק "דוד צ'פניק ובניו בע"מ" כספק יחיד לאספקת מנוף של 10 מטר להרמת אדם בהתאם לדרישות המפרט הטכני.

**דין:**

אהרן פישר:

פניה מס' 3. פה מדובר ברכישת מנוף של 10 מטר להרמת אדם, אגף הרכש יצא ב-RFI לאספקת מנוף כזה, הגישו שתי הצעות, דוד צ'פניק ושיא ליפט בע"מ, נבדק על ידי היועץ שבדק את אפיון המנוף הזה ונמצא שההצעה של שיא ליפט לא עונה על המפרט הטכני, יש שני פרמטרים מרכזיים שהוא לא עומד בהם, אחד שהמנוף שהוא מציע יכול לצדד רק 180 מעלות ולא צידוד אינסופי 360 מעלות ושתיים, שהמנוף המוצע יש לו זרועות מתקפלות ולא טלסקופיות ולכן רוצים להכריז על דוד צ'פניק כספק יחיד לאספקת מנוף מהסוג הזה. שאלות:

רתם בהרב:

מה ההבדל בין טלסקופי למתקפל?

יהודה כהן:

טלסקופי הוא נשלף זרוע אחרי זרוע, מפרקי זה עוד חלק ועוד חלק כדי להיפתח, זה ההבדל העיקרי.

רתם בהרב:

לא, אבל פה נאמר שזה יתרון בעבודה, השאלה למה זה יתרון.

יהודה כהן:

בפתיחה, אנחנו תופסים צירים בין אם ראשיים ובין אם רגילים ואנחנו צריכים את זה מהיר, זמין, ועם יכולת של עבודה יותר נוחה. ברגע שאנחנו פותחים זרוע ועוד זרוע זה מפריע לנו לפעמים בעבודה, זה אחד. דבר שני, הטלסקופי עובד במהירות יותר גבוהה מבחינת תזמון.

רפי סימנטוב:

יש דבר כזה שאנחנו עובדים בין הרשתות חשמל, עבור המחלקה שלנו מחלקת מאור, ברגע שיוצא טלסקופי הוא יוצא ישר מהנקודה שצריך להגיע. ברגע שזה מפרקי לא תמיד הוא יכול להגיע לנקודה שצריך להגיע בין הרשתות חשמל.

רתם בהרב:

זה יותר חשוב, אתה אומר שזה גם בטיחותי.

רפי סימנטוב:

מבחינה בטיחותית כאן הנקודה החשובה.

יגאל סקורצ'רו:

בטיחותי תפעולי.

**החלטה:**

מכריזים על "דוד צ'פניק ובניו בע"מ" כספק יחיד לאספקת מנוף של 10 מטר להרמת אדם בהתאם לדרישות המפרט הטכני.  
וכמפורט לעיל.

החלטה מספר 444

סאפיינס ישראל- מערכות תוכנה בע"מ

פניית האגף:

1. ועדת מכרזים מס' 14 מתאריך 9.06.2014 (החלטה מס' 66) הכריזה על חברת סאפיינס ישראל – מערכות תוכנה בע"מ כספק יחיד לשלוש שנים.
2. מערכת משאבי אנוש, הינה מערכת גדולה ומורכבת אשר פותחה ע"י חב' סאפיינס עבור עת"א על בסיס תשתית ייחודית של החברה, המערכת עלתה לאוויר בשנת 1985, בוצעה הגירה המערכת למוצר Sapiens eMerge™ באמצעות חברת סאפיינס ישראל.
3. חברת סאפיינס ישראל מערכות תוכנה בע"מ, הינה ספק יחיד בארץ המורשה למכור רישיונות לטכנולוגיות Sapiens eMerge™, להסב את מוצריה לפלטפורמות השונות ולספק תחזוקה לתוכנת הבסיס על כל מוצריה לשוק הישראלי.
4. מבקשים מהוועדה לאשר את חברת סאפיינס ישראל – מערכות תוכנה בע"מ כספק יחיד, לחמש שנים ואופציה לשנתיים נוספות.
5. העלויות לתחזוקה שנתית הנה 55,000 דולר ל-Sapiens eMerge™ ולתוכנת מיקרו פוקוס \$8,000.
6. ההתקשרות תאושר בוועדת התקשרויות עליונה.

**דין:**

- אהרן פישר : פניה 4, חברת ספייאנס, שעשתה לנו בעירייה הסבה. יש לנו שתי מערכות, היה לנו בעבר הרחוק את מערכת משאבי אנוש שבוצעה הגירה של המערכת. עכשיו עושים הגירה של מערכת פיננסית לוגיסטית, אז מה שהוכרז לא מזמן זה היה עבור הגירה של מערכת פיננסית לוגיסטית, גם אחרי חוות דעת מומחה. איתי, אתה זוכר שהוועדה מינתה, בדקת קורות חיים ועשינו פה סיקור שלם? נכון. איתי פנקס ארד :
- אהרן פישר : עכשיו אנחנו גם מדברים על תחזוקה של מערכת משאבי אנוש שכבר בוצעה הגירה בעבר. כרגע צריכים לתחזק וחברת ספייאנס היא הבלעדית כי היא זו שבעצם בעלת התוכנה. איתי פנקס ארד : כשבאו פעם קודמת לא צפו את העבודה הזאת? אהרן פישר : כשבאו בפעם הקודמת זה היה על הגירת מערכת פיננסית לוגיסטית, בא מומחה, אבל לפני כן עוד אני חושב שזה היה טרום זמנכם עם מערכת משאבי אנוש שזה גם כן היה פרויקט ענק בסדר גודל אני לא יודע אם דומה, אולי קצת יותר קטן אבל גם כן פרויקט גדול מאוד וכרגע ממשיכים את התחזוקה לאורך השנים. את חוזה התחזוקה עושים לשנתיים – שלוש, כנראה נגמרה התקופה, נכון מגי? עשיתם איתם בהתחלה על מערכת משאבי אנוש לכמה שנים, נכון? מגי פלומבו : אנחנו עדיין בתחזוקה על התוכנות, זו המערכת השניה הלוגיסטית פיננסית. אהרן פישר : לא, פה זה משאבי אנוש לתחזוקה. מגי פלומבו : נכון. פה זה למשאבי אנוש. אנחנו צריכים לשלם על הפוקוס ועל התוכנות שקנינו, אנחנו עדיין צריכים לשלם. אהרן פישר : בכל מקרה היא החברה הבלעדית בגלל שהיא בעלת התוכנה, היא לא משווקת את זה גם דרך משווקים, היא בעלת התוכנה. פה מדובר על תחזוקה, זה היקף של 55 אלף דולר תחזוקה שנתית למשאבי אנוש ועוד 8,000 דולר לפוקוס.

**החלטה:**

מכרזים על חברת סאפיינס ישראל – מערכות תוכנה בע"מ כספק יחיד לתחזוקה של תוכנת Sapiens eMerge™ ושל תוכנת מיקרו פוקוס לחמש שנים ואופציה לשנתיים נוספות. וכמפורט לעיל.

**החלטה מספר 445**

מכרז מסגרת פומבי מס' 163/2016 מתן שירותי נס"ר, אחזקה והרחבת מרכזיות טלפון ומערכות Call Center

**דיון:**

אהרן פישר: פניה 5, תיקון טעות סופר, יש לכם פה פרוטוקול של ועדה שהתכנסה ב-21.12.16 שבה דנו במכרז הנס"ר והכרזנו על זוכים. נפלה שם טעות סופר בהיקף המכרז, מה שצוין שם שהיקף המכרז הוא 1.5 מיליון שקלים לשנה, זו טעות, מדובר במכרז שההיקף שלו 3 מיליון שקלים בשנה, אנחנו באים לתקן את טעות הסופר, לא שזה משנה, שום דבר לא משתנה מבחינת העומדים בתנאי הסף, הזוכים, כלום, אבל בכל מקרה כדי שלא יהיה פה פרוטוקול עם טעות אז נתקן.

**החלטה:**

מאשרים תיקון טעות סופר בהחלטה מס' 359 מיום 21.12.2016 בדבר היקף מכרז פומבי מס' 163/2016 מתן שירותי נס"ר, אחזקה והרחבת מרכזיות טלפון ומערכות. היקף ההתקשרות הינו 3 מיליון ₪ ולא 1.5 מיליון ₪ כפי שנכתב.  
וכמפורט לעיל.

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 89 מישיבתה מיום 06.07.2017

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 89 מישיבתה מיום 06.07.2017

11.07.17

איתנן צוזר, רו"ח

מ"מ מרכז מכרזים בכיר

11.7.17

אהרון פישר, רו"ח

מנהל מח' מכרזים והתקשרויות

13.7.17

עופרי מרוז, עו"ד

סגן ליועמ"ש לתאגידיים

13.07.17

איתי פנקס ארד

יו"ר ועדת מכרזים

רון חולדאי

ראש העירייה

13.07.17

תאריך:

פרוטוקול ועדת מכרזים (כ"י) מס' 89 מישיבתה מיום 06.07.2017

**איתי עוזר - מנהל חשבונות**

מאת:  
נשלח:  
אל:  
עותק:  
נושא:

איתי פנקס ארד - חבר מועצה  
יום חמישי 13 יולי 2017 11:55  
איתי עוזר - מנהל חשבונות  
איריס טוסי - מנהלת לשכת נבחר; אהרון פישר - מנהל מח מכרזים והתקשרויות  
Re: פרוטוקול ועדת מכרזים מס' 89 מיום 06.07.17

הי  
מאושר

נשלח מה-iPhone שלי

ב-13 ביולי 2017, בשעה 10:29, איתי עוזר - מנהל חשבונות <Ozer\_i@mail.tel-aviv.gov.il> כתב/ה:

היי איתי,

מ  
צ  
"  
ב  
פ  
ר  
ו  
ט  
ו  
ק  
ו  
ל  
ו  
ע  
ד

מס' פניה	מס' החלטה	יחידה	נושא	החלטה
1.	.441	אגף רכש ולוגיסטיקה	רכישת טנדר יד שניה מכח קול קורא	אישור התקשרות
2.	.442	אגף רכש ולוגיסטיקה	אספקת טנדר דאבל קבינה	הכרזה על ספק יחיד
3.	.443	אגף רכש ולוגיסטיקה	רכישת מנוף סל 10 מ' להרמת אדם	הכרזה על ספק יחיד
4.	.444	אגף מחשוב ומ"מ	סאפיינס ישראל- מערכות תוכנה בע"מ	הכרזה על ספק יחיד
5.	.445	אגף מחשוב ומ"מ	מכרז מסגרת פומבי מס' 163/2016 מתן שירותי נס"ר, אחזקה והרחבת מרכזיות טלפון ומערכות Call Center	תיקון טעות סופר

ת מכרזים מס' 89 מיום 06.07.17 לאישורך.